

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્ર. પરચ/૧૦૨૦૦૮/(૬૧)/સ

તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮.

પરિપત્ર :

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઉજરદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય વહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણ કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજ ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજ રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણું રેન્જ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજ ભાવ +/- મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજ ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઇનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

અનુ.....૨

(૨)

૧.	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	રૂ. ૧૦૦/-
૨.	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	રૂ. ૧૧૦/-
૩.	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	રૂ. ૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	રૂ. ૧૦/-
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	રૂ. ૧૪/-
૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા ભાવની ટકાવારી	૪૦%
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	રૂ. ૧૦ + કોલમ-૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા + અંદાજી ભાવના ૫% = રૂ. ૧૧.૫૦
૮.	કાંઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણા વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીશ હેલ રાખેલ ભાવ.	રૂ. ૧૪.૦૦ - રૂ. ૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સંદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨/- કે તેથી નીચે ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેતી નથી.

સર્તી/-

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
તમામ અધિકારક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સે.શ્રી મા.મ. વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ પ્રે.પર
૫. નાણા શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) ૮૭
અંગેના ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં.
૧૭ (બી)(૩) માં સુધારો કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩ (ભાગ-૩)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૩/૧૨/૨૦૧૩

આમુખ :-

ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) અંગેના પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭ (બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭ (બી) (૩) માં સુધારો કરવા અંગે, કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા થયેલ રજૂઆત વિચારણા હેઠળ હતી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશને રજૂઆત કરેલ કે ભારત સરકાર, વિશ્વબેંક અને એશીયન ડેવલોપમેન્ટ બેંક સહાયતિ યોજનાઓના કામોના સ્ટાન્ડર્ડ બીડીંગ ડોક્યુમેન્ટમાં પણ રસ્તાના કામોના ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ દરમિયાન હાલના કલોઝ-૧૭ (બી) ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ રકમ વીથહેલ્ડ કરવાની જોગવાઈ નથી.

હાલમાં ટેન્ડરમાં ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ અંગેનો પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી) (૩) નીચે મુજબનો છે.

" 10 % of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters. kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items. the above said 10 % withheld amount shall be released."

પુખ્ત વિચારણાને અંતે પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭ (બી) (૩) માં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

" 2 % of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters. kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items. the above said 2 % withheld amount shall be released."

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ હવે પછી મેળવવામાં આવનાર તમામ ટેન્ડરોના ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે. ચૌહાણ)

પ્રતિ,

માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) નું કાર્યાલય સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ

નાણાં સલાહકારશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સીલેક્ટ ફાઈલ

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ
સ્વિકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :-ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈ/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧/૮/૧૯૯૪

આમુખ:-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫ % પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ૨.૫ % સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ.સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે. તેમજ ૨.૫ % રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીંગ બીલમાં કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા નાણાંકીય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫ % લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજૂઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ નો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫ % સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ.સ્વરૂપે લેવાની પણ જોગવાઈ છે. તે હવે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ.તેમજ શીડ્યુલ્ડ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫ % સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડ્યુલ્ડ બેંકની બેંક ગેરંટી રજૂ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાંકીય પ્રગતિ	રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫ % લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમ માંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫ %	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદા ત કિંમતના ૦.૬૨૫ % બે માથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦ %	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદા ત કિંમતના ૧.૨૫ % બે માથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫ %	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદા ત કિંમતના ૧.૮૮ % બે માથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ(૬)-માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પુર્ણ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી થતી ૧૦ % સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ નું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચુક કાળ રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાંવિભાગની તા.૪-૧૦-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રી ના હુકમથી અને તેમના નામે.

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ નાણાંવિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ, વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર (૧ સિવાય)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર(પત્ર દ્વારા)

એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ

નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળ સર્વે વિભાગ.

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ ૦૨-૧૩

શ્રી વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળ સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામપર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામનો નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરીજોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા.૦૩-૦૫-૨૦૧૩
વંચાણે લીધા:-પરિપત્ર ક્રમાંક :-પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા ય?ખ્ખ્ધિ'ભ ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામા આવે તેવી પરિસ્થિતિ પણ નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી આ રીતે વીથ હેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયેલ ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ નો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલ માંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સાથે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બોલમાંથી છુટ કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૈહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વી.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ(પાટનગર યોજના વર્તુળ. નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહીત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત), મા.મ.વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રી ઓ મા.મ.વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રીક ઉપ સચિવશ્રી ઓ મા.મ.વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ.મા.મ.વિભાગ.
૫. નાણાંશાખા, મા.મ.વિભાગ.
૬. ના.સે.અ.સી.શાખા.મા.મ.વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૩

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : ટી.એન.સી.-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા.૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક :- ટીએનસી/૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧/૩/૧૯૯૯

આમુખ :-

વંચાણ લીધેલે પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહિવટી સરળતા અને અનુકૂળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે હવે રૂ.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ.૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાંવિભાગની તા.૨૨-૯-૧૩ ના રોજ થી મળેલ સંમતી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર
માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સચિવાલય ગાંધીનગર
અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ ,સચિવાલય,ગાંધીનગર
શનાણાંવિભાગ ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
શનર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
શઆરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
શપંચાયત,ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
શશહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ, વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
શઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
શબંદરો અને મત્યોદ્યોગ વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
સચિવાલયના સર્વે વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર (૧ સિવાય)
સચિવશ્રી ,ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર(પત્ર દ્વારા)
એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ
નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે ખાતાના વડા,માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળ સર્વે વિભાગ.

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સીલેક્ટ ફાઈલ ૦૨-૧૩

શ્રી વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળ સ્થાનિક અધિકારી શ્રી ઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવો વિનંતી.

રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી,
માલસામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડેમની
કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું
બાબત

ગુજરાત સરકાર ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦ / ૨૦૧૫ / ૫૫/ સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૦૪-૧૧-૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોના કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમા ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેઈટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડેમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ - ૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારીત માલસામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી

પરિપત્ર :-

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

- (૧) ડામરકામવાળા કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલા ડામર જે રીફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલ ડામરના ગેટપાસની જે તે રીફાઈનરી દ્વારા જે ગેટ પાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે, જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોની ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેઈટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.
- (૨) જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડેમની આઈટમ સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્સીંગ કરી કરવાની હોય છે તેમા હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરના હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ માટેના કામોમાં જે રીતે ગેટપાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણુ કામના સ્પેશીફિકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતા

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબના ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે જો ઈજારદાર દ્વારા વેટમીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.

(૩) રસ્તા / પુલોના કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વગેરેના વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા આ મટીરીયલ માટેના સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ , કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે. તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે

(૪) બી-૨ કરારના કલોઝ - ૧૮ માં રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમના કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી ફરજીયાત છે. તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારના ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારના આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથ વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

(૫) રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા. ૦૨-૦૮-૨૦૦૮ ના પરિપત્ર ક્રમાંક એસટીઆર / ૧૦૨૦૦૬ / ૧૫૭૭ / ૮ / ૬ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા. ૮-૧૨-૨૦૦૮ નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર / ૧૦૨૦૦૬ / ૧૫૭૭ / ૮ / ૬ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે. જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા. ૮-૧૨-૨૦૦૮ ના પરીપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે સ્પેશીફિકેશન મુજબનો વિસ્કોસિટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસિટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ. એન. મીસ્ત્રી)

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ઉપસચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

સર્વ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (મા અને મ) વર્તુળો / આલેખન / પાટનગર યોજના / એક્સ્પ્રેસ વે વર્તુળ / સહીત

- (૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- (૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ. વિભાગ
- (૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) સીલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૦૫

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના મંદબે કામ પર
પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાકીય પ્રગતિ
સાથે મુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી

તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૭

વેચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીએ દાતા ભરતા Ambulance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્તાઓમાં ઈજારદારશ્રીએ દાતા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ક્યાં બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે જાહેર ધાડવામાં આવેલ, આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુનઃ વિચારણાના અને આ પરિપત્રના બીજા કક્ષની છેલ્લી ક્લિટી " આ રીતે વીયલેન્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે કલગલ બીલ મેજર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીયલેન્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીય બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્તામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્તામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીયલેન્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી વાળ તેના પ્રમાણસર રનીય બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વેચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ ૨૬ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પાછી મેજર થતા ક્લિટી.પી.માં અવકુપણે કરવાનો રહેશે.

GWSSB

80

(આર.કે.એલ.સી.)

આસ કરજ પરના અધિકારી(વિ.પો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિકારી ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર પોલીસ વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)

સર્વે અધિકારી ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યવાહક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યવાહક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મહાનિશ્ચી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાત્કાલિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

કચ્છના જિલ્લાના કોર્ટમાં
જાહેર કરવામાં આવેલ
નાણાકીય પ્રવૃત્તિ સંબંધી મુદ્દાઓ પર
જોગવાઈ કરવા બાબતે

મુજબત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: પરમ-૧૦૨૦૦૮-૧૬૧) સી
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા: પરિપત્ર ક્રમાંક: પરમ-૧૦૨૦૦૮-૧૬૧) સી તા. ૨૦-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ:

ટેન્ડર માં ઈજનેરશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો ગણા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજનેરશ્રીઓ દ્વારા લેવા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૦-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ સુચનાતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા કક્કાની છેલ્લી લીટી "આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ કંતોષકરક રીતે પુર્ણ થયે કાર્યનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાપકારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

"આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીત બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જો કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી સાથે તેના પ્રમાણસર રનીત બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદ્દેશ્યમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક ૨૬ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડીટીપી માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(ચાર કે ચોક્કસ)

માસ કરજ પરના અધિકારી(વિ.વો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિકાર ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર ચોક્કસ વર્તુલ, નેશનલ હાઈવે વર્તુલ સહિત).

સર્વે અધિકાર ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ(પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના:-

- ૧ અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ૨ સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
- ૩ સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
- ૪ ના.ક.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
- ૫ નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
- ૬ ના.સે.અ., સી શાખા, મા.મ. વિભાગ., સિલેક્ટ ફાઇલ
- ૭ શાખા સિલેક્ટ ફાઇલ - ૨૦૧૩

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી

તારીખ : ૦૩/૦૫/૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા કકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે કાયમી બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે" તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક - ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી.માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત)મા.મ. વિભાગ

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના :

૧. અગ્રસચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરી અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સી શાખા, મા.મ. વિભાગ,સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ ૨૦૧૩.

વેટના સ્થાને જી.એસ.ટી.ના અમલવારી તથા
પર્સન્ટેજ રેટ (બી-૧) ટેન્ડરફોર્મના માપદંડોમાં
સુધારો થતા બી-૧ અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝમાં
સુધારા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં- ૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : SSR-10-2017-50-C
તા. ૨૮-૮-૨૦૧૭

પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજૂરી મળેલ છે. અને તેની અમલવારી તા. ૧-૭-૨૦૧૭ થી કરવામાં આવેલ હોઈ ટેન્ડર પ્રક્રીયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના બી-૧ અને ફોર્મ બી-૨ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

વધુમાં પરીપત્ર ક્રમાંક TNC-1088-D-347-(7)-C Dated : 11-07-2017 થી રસ્તાના કામો માટે રૂા. ૧૨.૦૦ કરોડ તથા મકાન અને પુલોના કામો માટે રૂા. ૧૦ કરોડ સુધીના કામો માટેના ટેન્ડરો પર્સન્ટેજ રેટ (બી-૧) ફોર્મમાં માંગવા બાબતનો જરૂરી સુધારો કરવામાં આવેલ હોવાથી ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારો કરવા જરૂરી છે.

ઉપરોક્ત બન્ને બાબતોને ધ્યાને લેતા ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ના કલોઝમાં નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
ફોર્મ બી-૧ કલોઝ - ૭૮ ફોર્મ બી-૨ કલોઝ - ૭૭ ચૂકવણાના બીલમાંથી જે તે સમયે લાગુ પડતો વેટ, ગુજરાત અધિનીયમ - ૨૦૦૩ મુજબની જોગવાઈ મુજબ ચૂકવણાના સ્થાનેથી કાપવાપાત્ર હશે તો તે કાપવામાં આવશે. હાલની જોગવાઈ મુજબ એક કરોડ થી વધારે કીમતના કરારોના કામમાં એડવાન્સ વેટ (ટી.ડી.એસ) કાપવાની જોગવાઈ અમલમાં છે આ બાબત એટ સોર્સ કાપવાને લગતી હોઈ આ અંગેના કાયદામાં વખતોવખત જે ફેરફાર થશે તે મુજબ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે. ઈજારદારે ભાવો ટેક્સ સહીત ભરવાના હોઈ આ ટેક્સ કપાત મજરે મળવાપાત્ર નથી. (નાણા વિભાગના તા. ૧-૪-૨૦૦૮ ના જાહેરનામા ક્રમાંક (જી.એચ.એન-૧૪) વેટ-૨૦૦૮ એસ.પ૯-બી (૩)(૧)થ	ફોર્મ બી-૧ કલોઝ - ૭૮ ફોર્મ બી-૨ કલોઝ - ૭૭ ૨૬
ફોર્મ બી-૧ કલોઝ - ૨૪ Deleted	ફોર્મ બી-૧ કલોઝ - ૨૪ રૂા. એક કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્થનીંગના કામોમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત રીતે થાય તે માટે નીચેની કાર્યવાહી અનુસરવાની રહેશે. ૨૪.૧ રસ્તાની કરવાની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

	<p>કોમ્પેક્શન થાય તે માટે બેબી રોલર ફરજીયાત રીતે લાવી કોમ્પેક્શન કરવાનું રહેશે.</p> <p>૨૪.૨ આવા કામોમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન ધારાધોરણ મુજબ થયું છે તેની દરેક લેયરે ફરજીયાતપણે ડેન્સિટોમીટર ગ્રીડ પ્રમાણે થયાની ચકાસણી ઈજારદારે કરી તેનું રજીસ્ટર નીભાવવાનું રહેશે. આવી ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી અને મદદનીશ અધિક ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારે કરેલ કામની ડેન્સિટી પુરેપુરી મળ્યાબાદ જ કલીયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાનું રહેશે ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બીલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સુચવેલ પદ્ધતી પ્રમાણે તે કામ કરવામાં આવેલ છે કે કેમ ? તેની ખરાઈ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે (મા.મ.વિ.પરિપત્ર નં. એસએસઆર - ૧૦-૨૦૦૮-૧૮-સી તા. ૧૩/૧૦/૨૦૦૮).</p>
--	--

ઉપરોક્ત તમામ સુધારાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલીક અસરથી કરવાનો રહેશે.

સહી/-
(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરનાઅધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

**જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્ષ ભરપાઈ કરવાની
અમલવારી બાબત**

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં- ૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : TNC-10-2017-01-C
તા. ૨૮-૮-૨૦૧૭

પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજૂરી મળેલ છે. ટેન્ડર પ્રક્રિયાથી થતા કામો ઉપર વિવિધ પ્રકારના વેરા(ટેક્ષ) લાગુ પડતા હોય છે. જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્ષ ભરપાઈ કરવાની અમલવારી થવાથી ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાકીય પાસાઓના ઢાચા ઉપર તેમજ તેને આનુષંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૪૮ અને ફોર્મ બી-૨ કલોઝ નં- ૪૭માં દર્શાવેલ ટેક્ષ બાબતે કેન્દ્ર સરકાર તરફથી મંજૂર થયેલ જી.એસ.ટી. બીલના કારણે નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
Form B-1 Clause 48 Form B-2 Clause 47 The rates to be quoted by the contractor must be inclusive of sales tax. No extra payment on this account will be made to the contractor.	Form B-1 Clause 48 Form B-2 Clause 47 The rates to be quoted by Contractor must be inclusive of all taxes prevailing on due date of bid submission. However any subsequent changes in the tax structure by Government after due date of bid submission will be compensated (+) on availability or submission of actual documentation. Contractor has to intimate Engineer in charge regarding changes occurred in the tax structure after bid submission. If contractor fails to provide such information and if any financial obligation may arise due to change in tax structure, same will be recovered from the contractor. The Contractor shall apply fair means of stock maintenance and shall adopt accounting standards as may be prescribed under GST. For arriving at the difference in procurement prices due to introduction of GST it will be open for the Government to ask for original invoices, L.R, Weigh bridge slips, payment details and such other document as may be required for the purpose. If there is reduction in overall tax burden then proportional benefit of that shall be passed on to the Government.

આ પરિપત્ર અત્રેની વિભાગની ફાઈલનં. ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૭-૦૧-સી ઉપર નર્મદા જળસંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, નાણા વિભાગ અને કાયદા વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલીક અસરથી કરવાનો રહેશે.

સહી/-
(એન.જી.પરમાર)

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ખાસ ફરજ પરનાઅધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ શ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
૭. સર્વેમુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વેમુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ, (ગેરી), ગાંધીનગર
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણા સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, (રાજ્ય પંચાયત ને.હા. પાટનગર યોજના વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર હોલ, લો ગાર્ડન , લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૧૭

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની
વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના બોર્ડ
કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત
જાહેર હિસાબ સમીતીની ભલામણ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - ટીએનસી - ૧૦૯૦ - ૨૪-સ-પાર્ટ-ફાઈલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૫-૦૩-૨૦૧૧

સંદર્ભ :

- (૧) જા.બાં.વિ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી-૩૨૭૭-(૧૬૫)-ન, તા. ૨૬-૪-૭૮
- (૨) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૨૭-૧૧-૯૦
- (૩) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૧૮-૧૧-૯૧
- (૪) મા.મ.વિ નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૯૦-૨૪-સ તા. ૨૨-૦૭-૯૮
- (૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી(ગુ.ની) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગરના પત્ર ક. ગુની/જન/૪૮૪/૧૦, તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦
- (૬) જાહેર હિસાબ સમીતીની તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ની બેઠક

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતુ બોર્ડ ઈજારદારશ્રી સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા. ૧૮-૧૧-૯૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવ કરવામાં આવેલ છે.

- (૨) તા. ૪-૧-૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમીતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે તેમજ સંદર્ભિત પત્ર - ૫ ના પત્રથી ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની ભલામણોનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.
- (૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ. પાંચ લાખ થી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
- (૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે
- (૩) આ બોર્ડમાં કામને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર, અને કામ શરૂ થવાની તારીખ, કામ પૂર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તફલીફ હોય તો કોને મળવું તેની વિગતો સહીત તમામ વિગતોનો સમાવેશ કરવો.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

- (૪) ઈજારદારશ્રીને નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફસ સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.
- (૫) મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ મુકવું જરૂરી છે. જ્યારે રસ્તા , પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, કેનાલ વિગેરે કામોમાં લંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવા કામોમાં એક કરતા વધુ બોર્ડ (જનતાની અવરજવર વધુ હોય ત્યા તેમજ બન્ને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફિક સલામતીને ધ્યાને રાખી બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરારમાં કરવી.
- (૬) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.
- (૩) કામોના સ્થળ ઉપર સંદર્ભીત સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાની રહેશે.

(આર કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એક્સ્પ્રેસ વે વર્તુળ /
પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત (મા.મ.) વર્તુળ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
સર્વે તાંત્રીક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખાઓ, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમ
સીલેક્ટ ફાઈલે – ૨૦૧૧

ખાનગી / તાત્કાલીક / તકેદારી આયોગ સંદર્ભ
ક્રમાંક : ગુનિ/જન/૪૮૪/૧૦

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૧, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૮-૧૦-૨૦૧૦

પ્રતિ

- (૧) મુ.ઈ. (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૨) મુ.ઈ.(પં) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૩) મુ.ઈ.(પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) મુ.ઈ. (રા.પો) અને અ.સ.શ્રી, મા અને મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઈ.(પી.પી.યુ) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઈ. (ગુજરાત સ્ટેટ રોડ ડેવલપમેન્ટ કોર્પોરેશન)
માx મ. વિભાગ નિમાર્ણ ભવન, ગાંધીનગર

વિષય :- બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળે મુકવા અંગે
ઉપરોક્ત વિષય પરત્વે સવિનય જણાવવાનું કે
(૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂા પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.
(૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ રાખવામાં આવે
(૩) આ બોર્ડમાં સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્સ નંબર પણ જણાવવો જરૂરી છે.

ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફ્સ સહીતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યા સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫% થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમાં જોગવાઈ કરવી.

મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ જરૂરી રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપલાઈન, ગટર લાઈન જેવા કામોમાં કામના પ્રમાણે તેમજ બન્ને છેડા પર તેમજ વચ્ચે બોર્ડ મુકવા જોઈએ જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ કરે.

આપના તાબા હેઠળની તમામ કચેરીઓને આ અંગેની જાણ કરી ઘટતી કાર્યજવાહી સત્વરે કરવા જણાવવું આપના તાબાની કચેરીઓ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવેલ કાર્યવાહી તા. ૧૦-૧૧-૨૦૧૧ સુધીમાં અત્રે રજુ થાય તે ખાસ જોવું.

(પી પુરબીયા)
મુખ્ય ઈજનેર (ગુણવત્તા અને સચુકત સચિવ)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.ના) ગાંધીનગર
કા.ઈ.શ્રી, ગુ.નિ.વિ. મ.મ.વિ.

ગાંધીનગર / અમદાવાદ / વડોદરા / સુરત / ભાવનગર / રાજકોટ તરફ જાણ સારૂ
આપના દ્વારા પરીક્ષણ કરવામાં આવતા કામના સ્થળે બોડ મુકવા સંબંધીત ઉપરોક્ત ભલામણોનો અમલ
થાય છે કે નહીં જોવું અને પરીક્ષણમાં આપવું, આ ભલામણનો અમલ થાય તેનો આગ્રહ રાખવો.

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૫ -૩૩-ભાગ-૨-સી

સચિવાલય ગાંધીનગર

તા. ૧૮/૦૮/૨૦૧૦

વિષય :- બાંધકામોમાં વપરાતા માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓને આપેલ
માન્યતા બાબત.
સંદર્ભ :- નડીયાદ મા.મ. વિભાગનો તા. ૧૮/૦૧/૨૦૧૦ ના પત્રો ક્ર. એબી- ટેન્ડર -૩૦૩
થી એબ-ટેન્ડર-૩૨૨

પરિપત્ર :

ઉપરોક્ત વિષયે સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી માન્યતા આપેલ ખાનગી લેબોરેટરીઓમાં બધી લેબોરેટરીમાં ટેસ્ટીંગ
થઈ શકે તે માટે આજ્ઞાનુસાર નીચે મુજબ સુચના આપવામાં આવે છે.

" માન્ય ખાનગી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે ત્યારે એક જ વિભાગીય કચેરી હેઠળના એક કે બધા
કામના પરીક્ષણો એકજ ખાનગી લેબોરેટરીમાં ન થાય તે જોવું અને સૌથી ન કની એક થી વધુ માન્ય લેબોરેટરીમાં
રોટેશનથી પરીક્ષણો કરાવવામાં આવે તે અચુક જોવાનું રહેશે. "

સંદર્ભ હેઠળના પત્રોની અન્ય તમામ શરતો યથાવત રહેશે તથા જે લેબોરેટરી જે પરીક્ષણો માટે માન્ય હોય તે
પરીક્ષણો જે તે લેબોરેટરીમાં થાય તેની કાળ અચુક લેવાની રહેશે.

(પારસ સંઘવી)

ઉપ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સંયુક્ત નિયામકશ્રી (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા ગેરી, રેસકોર્સ રોડ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (મા.મ.) વર્તુળ-૧, અમદાવાદ.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન (મા.મ.) વર્તુળ, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
(મા.મ. વર્તુળ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રસ વે વર્તુળ/ રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ/
ઈલેક્ટ્રીક મા.મ. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ સહિત)

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

૫. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો / સર્વે શાખાઓ મા.મ. વિ.
૬. ગુણવત્તા નિયમન, મા.મ. વિભાગ, સચિવાય, લગાંધીનગર.
૭. ૨- નકલ સેલેક્ટ ફાઈલ- ૨૦૧૦

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૭/૨૮ સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે. જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે. આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઈજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે. તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર અબસોર્પશન
ઈ	ક્રેકીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રીક્ટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટયુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

- (૧) ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઈજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
- (૨) કા.ઈ.શ્રી. જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ રાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી એ આઈકાર્ડ આપેલ હોય તેમના ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ./મ.ઈ./અ.મ.ઈ./ ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે. અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે. જ્યારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો નક્કી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમીત રીતે નિભાવવાના રહેશે. અને તે જેતે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગ સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહારૂ ન હોય (જેમ કે ઇલેક્ટ્રોનિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી/ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના ક્ષેત્રીય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઈ. / મ.ઈ./અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશીક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરીપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રીય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૨) મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) મુ.ઈ.શ્રી. (પંચા) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ.શ્રી. (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૫) મુ.ઈ.શ્રી. (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) મુ.ઈ.શ્રી. (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી., માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસઓઆર-૧૦૨૦૦૬/૧૦૪/સ.૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૫-૦૧-૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :-

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષ (સંયુક્ત)' છે. જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ અને હાઈવેઝ (MORT&H) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦% થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરફેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્ષનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫% સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અદ્યતન મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાના ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્ષના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ ક્રશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવો ઉત્પાતિ માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિના ક્રશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના ક્રશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્ષના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પુરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્ષની મહત્તમ ૩૦% ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્ષની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦% રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના ક્રશીંગ યુનિટો ખાનગી માલીકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્ષના ધારા ધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા. ૩૦-૦૯-૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારા ધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

(અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોમાં ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા-વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનો એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસામાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસામાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અ.ઈ.શ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારા ધોરણ વગરનો માલ સામાન આઉટ રાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.

(બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૦૧-૧૦-૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.

(ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાનો અમલ કરવા માટે લેખીત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખીત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે. જેથી તા. ૦૧-૧૦-૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસામાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

(એસ.એ.ભટ્ટ)
ઉપસચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૨૭-૪-૨૦૦૫

વિષય :- રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઉધોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર-૧૧૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ ,

તા.૧-૮-૨૦૦૪

પરિપત્ર :-

ઉધોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના તા.૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮) -૬૫-છ અન્વયે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડોનરી કલે- અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ-૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાનો નિયમ લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડોનરી કલે-અર્થ) અને (સોફ્ટ)મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉધોગ અને ખાણ વિભાગના તા.૧-૮-૨૦૦૪ ના ઠરાવથી તા. ૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી-૧ ટેન્ડર ફોર્મ માં ખંડ - ૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ-૩૫ માં નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

(૧) તા.૧-૩-૮૧ ના ઠરાવ મુજબ મુરમ સિવાયના

અન્ય સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.

ગૌણ ખનિજ બાબતમાં રા.ગૌ.ખ.નિ.૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે, અને તે મુજબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે.(ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ તા.૧-૮-૦૪)

(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,

(મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ.)વર્તુળો/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ /

રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો / પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત)

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત)

નકલ રવાના :-

- ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નર્મદા , જળસંપત્તિ , પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નિયામકશ્રી, ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.સહિત) મા.મ.વિભાગ,સચિવાલય,
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ.સચિવાલય,

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

— સીલેક્ટ ફાઈલ.

**રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/છ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉજો વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ
તા.૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉજો વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ
તા.૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉજો વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ
તા.૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક:એમસીઆર-૧૦૮૭-૨૮૫૬-
છ, તા.૬/૧૧/૧૯૮૭
- (૫) માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની
તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉજો વિભાગના સંદર્ભે — (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના , પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડોનરી ક્લે-અથે) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડોનરી ક્લે- અથે) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભે— (૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુક્તિનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ—૩ તથા સંદર્ભ—૪ હેઠળના વિભાગના તા.૨૫/૧/૮૧ તથા તા.૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.બી.વ્યાસ)

નાય.બ સચિવ

ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

પ્રતિ,

- મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યાલય,
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, ઉર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સચિવશ્રી, માગો અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડેરીક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત વિદ્યુત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા
- સચિવાલયના સર્વે વિભાગો
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી અમદાવાદ / રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય ,ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું ,ગાંધીનગર
- અધિક નિયામકશ્રી (એફ.એસ.)ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ , ગાંધીનગર
- મુખ્ય વન સંરક્ષક શ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર
- ડાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વડાઓ
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ
- સિનિયર ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ અમદાવાદ,વડોદરા, રાજકોટ , ભુજ
- સર્વે પ્રાંત અધિકારીઓ.
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ / મહાલેખાકારશ્રીઓ
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માગો અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ જળ સંપત્તિ વિભાગ, માગો અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- પે એન્ડ એકાઉન્ટન્ટ્સ ઓફીસર , ગાંધીનગર / સિલેક્ટ ફાઈલ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડરફીઆ અન્ય
ડોક્યુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પોટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

--::પરિપત્ર ::--

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો,ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા મો દિન -૫ માં અસલમાં ૨ સ્ટર પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ..... Through R.P.A.D. so as to E.E. Division – Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે " to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach E.E. Division – Within 7 days from the last date of opening. " સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે ની ઈજારદારની નોંધ માટે એબેન્સ માં રાખવાની કાર્યવાહી રી ઈ-ટેન્ડરીંગ નો કોર્ડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ, :-

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ/ પા.યો. વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે શાખાઓ / મા.મ. વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય,
ઉંચા ભાવોના સંદર્ભ કામ,
પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ,
રાખવા તથા કામના નાણાકીય
પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં
રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા
બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

—:: પરિપત્ર ::—

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નિચા ભાવો ઈજારદારશ્રીહો દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાકીય..... ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂકમાં કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જો કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચું કે નીચું મંજૂર થયું હોય ટકાવારીથી ૧૦ % થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચૂકવણું રનીંગ બિલ વખતે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ — મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી તે આઈટમના અંદાજી ભાવ ૫ % ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

૧.	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ	રૂ. ૧૦૦ %
૨.	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	રૂ. ૧૦૦ %
૩.	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	રૂ. ૧૦ %
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	રૂ. ૧૦ %
૫.	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	રૂ. ૧૪ %
૬.	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	રૂ. ૪૦ %
૭.	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	રૂ.
૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્થ રાખેલ ભાવ	

રૂ. ૧૪.૦૦ ૧૧.૫૦

રૂ. ૨.૫૦

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂા. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહી.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :-

- (૧) સચિવશ્રી અંગત મદદનીશશ્રી મા.મ. વિભાગ,
- (૨) તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્ર. મા.મ. વિભાગ,
- (૩) તમામ તાંત્રીક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ,
- (૪) ના.કા.ઈ. શ્રીઓ મા.મ. વિભાગ પેપર,
- (૫) નાણા શાખા મા.મ. વિભાગ,
- (૬) ના.સે.અ. સિલ.કટ ફાઈલ,
- (૭) શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ,

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

મશીન ક્રસ્ટ સ્ટોન એગ્રીગેટના
ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન
ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :— એસ.ઓ.આર. : ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૭-૧૦-૨૦૦૭

સંદર્ભ :— સરખા ક્રમાંકના પરિપત્ર તા. ૨૫-૧-૨૦૦૭

—::પ્રસ્તાવના ::—

ગુજરાત સરકારશ્રી ના માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા સંદર્ભીત પરિપત્ર ક્રમાંક :— એસ.ઓ.આર. : ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪/સ.૧ તા. ૨૫ / ૧/૨૦૦૭ થી બાંધકામમાં વપરાતા મશીન ક્રસ્ટ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી થયેલ હતું. જે માટે ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્ષીન ગુનિટોમાં જરૂરી તાંત્રીક સુધારા વધારા તા. ૩૦/૯/૨૦૦૭ સુધીમાં કરવા અને તા. ૧/૧૦/૨૦૦૭ પછી થી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓના કામમાં વપરાતા એગ્રીગેટ ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાવાળો વાપરવામાં આવે તેમ જણાવેલ હતું.

ક્રશર યુનિટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા સુચવેલ સમયગાળામાં થઈ શકેલ ન હોવાથી વારંવાર સમય મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆતો થયેલ હતી.

ઉપરોક્ત બાબતે સરકારશ્રી દ્વારા પુખ્ત વિચારણાને અંતે યુનિટમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરવા માટેની અંતિમ તા. ૩૦/૯/૨૦૦૭ ને બદલે તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૮ કરવામાં આવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ (મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના :-

- સચિવશ્રી (મા.મ) ને અંગત સચિવશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- સર્વે તાંત્રીક ઈજનેરશ્રીઓ , મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- ફાઈલ ક્રમાંક :— એસ.ઓ.આર. : ૧૦૨૦૦૬ / (૧૦૪)/ સ.૧ માં રાખવા સારૂ
- સીલેક્ટ ફાઈલે

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦૮૨ - ૧૨ - (૬) - સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા: ૧૮-૬-૧૯૮૨

પરિપત્ર

વિષય :- ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની
જવાબદારી બાબત
સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪-૧૧-૮૬ ના પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ - ૪૦- ખતપ -
૫૦૭૩ / સી - ૬૨૦૭૪ / (૧૧૨) / સી

ઈજારદારને સોપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારની પોતાની જવાબદારી રહે છે. તેથી સોપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ થવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું, કોન્ટ્રાક્ટર જો નબળું કામ દુર ન કરે તો તે માટે વિભાગ નક્કી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમીતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો ચુસ્તપણે પાલન થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી રાખવી

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ. જી. દોશી)
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ:-

- સર્વ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા. યો. વર્તુળ / ગ્રા. મા. યો. વર્તુળ / એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહીત
- સર્વ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો)
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૮૨

Special Conditions of Contract

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

SPECIAL CONDITIONS OF THE CONTRACT

Clause 17-B-3

5.0 2% of the amount eligible for the payment of Structure works etc. item shall be with held till the miscellaneous items like Excavation, P.C.C., Concrete work etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.

6.0 Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.

The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer(subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer hall not be refunded.

6.0 Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN/60/2006/35/C Dtd. 31-05-07 before final bill is paid.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) ૮૭
અંગેના ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં.
૧૭ (બી)(૩) માં સુધારો કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩ (ભાગ-૩)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૩/૧૨/૨૦૧૩

આમુખ :-

ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) અંગેના પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭ (બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭ (બી) (૩) માં સુધારો કરવા અંગે, કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા થયેલ રજૂઆત વિચારણા હેઠળ હતી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશને રજૂઆત કરેલ કે ભારત સરકાર, વિશ્વબેંક અને એશીયન ડેવલોપમેન્ટ બેંક સહાયતિ યોજનાઓના કામોના સ્ટાન્ડર્ડ બીડીંગ ડોક્યુમેન્ટમાં પણ રસ્તાના કામોના ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ દરમિયાન હાલના કલોઝ-૧૭ (બી) ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ રકમ વીથહેલ્ડ કરવાની જોગવાઈ નથી.

હાલમાં ટેન્ડરમાં ફ્રી મેઈન્ટેનન્સ ગેરંટી પીરીયડ અંગેનો પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી) (૩) નીચે મુજબનો છે.

" 10 % of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters. kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items. the above said 10 % withheld amount shall be released."

પુખ્ત વિચારણાને અંતે પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭ (બી) (૩) માં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

" 2 % of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters. kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items. the above said 2 % withheld amount shall be released."

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ હવે પછી મેળવવામાં આવનાર તમામ ટેન્ડરોના ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે. ચૌહાણ)

પ્રતિ,

માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) નું કાર્યાલય સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ

સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ

નાણાં સલાહકારશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ
સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સીલેક્ટ ફાઈલ

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ
સ્વિકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :-ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈ/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧/૮/૧૯૯૪

આમુખ:-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫ % પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ૨.૫ % સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ.સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે. તેમજ ૨.૫ % રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીંગ બીલમાં કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન દ્વારા નાણાંકીય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫ % લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજૂઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબ નો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫ % સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ/ એન.એસ.એસ.સ્વરૂપે લેવાની પણ જોગવાઈ છે. તે હવે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ.તેમજ શીડ્યુલ્ડ બેંકની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીંગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫ % સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી દ્વારા શીડ્યુલ્ડ બેંકની બેંક ગેરંટી રજૂ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાંકીય પ્રગતિ	રનીંગ બીલમાંથી ૨.૫ % લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમ માંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમના ૨૫ %	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદા ત કિંમતના ૦.૬૨૫ % બે માથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦ %	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદા ત કિંમતના ૧.૨૫ % બે માથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫ %	રનીંગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદા ત કિંમતના ૧.૮૮ % બે માથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પુર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ(૬)-માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાનો રહેશે કે, જો કામ પુર્ણ કરવાની સમય મર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૬ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

કામ પુર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી થતી ૧૦ % સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ નું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચુક કાળ રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાંવિભાગની તા.૪-૧૦-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રી ના હુકમથી અને તેમના નામે.

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ નાણાંવિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ, વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૧ બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર (૧ સિવાય)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર(પત્ર દ્વારા)

એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ

નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળ સર્વે વિભાગ.

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ ૦૨-૧૩

શ્રી વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળ સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામપર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામનો નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરીજોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા.૦૩-૦૫-૨૦૧૩
વંચાણે લીધા:-પરિપત્ર ક્રમાંક :-પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા ય?ખ્ખ્ધિ'ભ ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામા આવે તેવી પરિસ્થિતિ પણ નિયંત્રણ રાખવા માટે તા.૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી આ રીતે વીથ હેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયેલ ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ નો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલ માંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સાથે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બોલમાંથી છુટ કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે.ચૈહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વી.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ(પાટનગર યોજના વર્તુળ. નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહીત)

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત), મા.મ.વિભાગ

નકલ રવાના :-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રી ઓ મા.મ.વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રીક ઉપ સચિવશ્રી ઓ મા.મ.વિભાગ.
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ.મા.મ.વિભાગ.
૫. નાણાંશાખા, મા.મ.વિભાગ.
૬. ના.સે.અ.સી.શાખા.મા.મ.વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૩

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પરિપત્ર ક્રમાંક : ટી.એન.સી.-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સ

સચિવાલય, ગાંધીનગર

તા.૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો પરિપત્ર ક્રમાંક :- ટીએનસી/૧૦૯૧/આઈબી/(૧૦)/(૧૧)/સ તા.૩૧/૩/૧૯૯૯

આમુખ :-

વંચાણ લીધેલે પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહિવટી સરળતા અને અનુકૂળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નક્કી થયેલ છે કે હવે રૂ.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ.૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાંવિભાગની તા.૨૨-૯-૧૩ ના રોજ થી મળેલ સંમતી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર
માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય સચિવાલય ગાંધીનગર
અગ્ર સચિવશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ ,સચિવાલય,ગાંધીનગર
શનાણાંવિભાગ ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
શનર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
શઆરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
શપંચાયત,ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
શશહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ, વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
શઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
શબંદરો અને મત્યોદ્યોગ વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
સચિવાલયના સર્વે વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર (૧ સિવાય)
સચિવશ્રી ,ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર(પત્ર દ્વારા)
એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ / રાજકોટ
નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે ખાતાના વડા,માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળ સર્વે વિભાગ.

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સીલેક્ટ ફાઈલ ૦૨-૧૩

શ્રી વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળ સ્થાનિક અધિકારી શ્રી ઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવો વિનંતી.

રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી,
માલસામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી, વેટમીક્ષ મેકાડેમની
કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી, ડામર કામમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું
બાબત

ગુજરાત સરકાર ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ / ૧૦ / ૨૦૧૫ / ૫૫/ સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૦૪-૧૧-૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોના કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમા ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેઈટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેકાડેમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ - ૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે ક્વોરી આધારીત માલસામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી

પરિપત્ર :-

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

- (૧) ડામરકામવાળા કામો માટે હવેથી સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલા ડામર જે રીફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલ ડામરના ગેટપાસની જે તે રીફાઈનરી દ્વારા જે ગેટ પાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે, તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટારરેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે, જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે ઓથોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, ઓથોરાઈઝડ ડીલર દ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોની ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેઈટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.
- (૨) જે કામોમાં વેટમીક્ષ મેકાડેમની આઈટમ સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે તેમા હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરના હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ માટેના કામોમાં જે રીતે ગેટપાસમાં નોંધ થાય છે તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નિકળવાનો સમય વગેરે લખીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણુ કામના સ્પેશીફિકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતા

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધતિથી કોમ્પેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબના ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે જો ઈજારદાર દ્વારા વેટમીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ ઉપર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.

(૩) રસ્તા / પુલોના કામોમાં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વગેરેના વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા આ મટીરીયલ માટેના સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ , કપચી, ગ્રીટ, માટી, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી દ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલા કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે. તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે

(૪) બી-૨ કરારના કલોઝ - ૧૮ માં રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમના કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારના ઈજનેરની હાજરી ફરજીયાત છે. તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારના ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારના આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથ વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.

(૫) રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા. ૦૨-૦૮-૨૦૦૮ ના પરિપત્ર ક્રમાંક એસટીઆર / ૧૦૨૦૦૬ / ૧૫૭૭ / ૮ / ૬ અને ત્યારબાદ આ પરિપત્ર સંદર્ભે તા. ૮-૧૨-૨૦૦૮ નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર / ૧૦૨૦૦૬ / ૧૫૭૭ / ૮ / ૬ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસિટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે. જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા. ૮-૧૨-૨૦૦૮ ના પરીપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે સ્પેશીફિકેશન મુજબનો વિસ્કોસિટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસિટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલા લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(એ. એન. મીસ્ત્રી)

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ઉપસચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

સર્વ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (મા અને મ) વર્તુળો / આલેખન / પાટનગર યોજના / એક્સ્પ્રેસ વે વર્તુળ / સહીત

- (૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- (૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ. વિભાગ
- (૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) સીલેક્ટ ફાઈલ – ૨૦૦૫

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા
ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૪)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૦૮/૦૮/૨૦૧૪.

સંદર્ભ:- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૨૨૮૬-યુઓ-૩૯-(૧૯)-સ તા.૨૩-૧૦-૧૯૮૯
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ તા. ૨૮-૪-૨૦૦૩

આમુખ :-

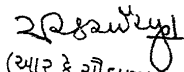
વિભાગના ઉપર દર્શાવેલ સંદર્ભિત પરિપત્રો થી રાજ્ય સરકારના બાંધકામ ના કામો માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે બી-૧ ટેન્ડર ના કલોઝ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ના કલોઝ-૩૫ માં ઉપરોક્ત સંદર્ભિત પરિપત્રોની તારીખ થી સિક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે રોયલ્ટી ભર્યા અંગે ના પ્રમાણપત્રનો આગ્રહ રાખવાનો રહેશે નહિ તેવી જોગવાઈ કરવામા આવેલ છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશિએસન ની રજૂઆતો આવેલ છે કે, ટેન્ડર કલોઝની અમલવારી બધા વિભાગમાં એક સરખી રીતે કરવામાં આવતી નથી, અને સિક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે હજુ પણ અમુક વિભાગોમાં ના વાંધા પ્રમાણપત્રો નો આગ્રહ રાખવામા આવે છે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સર્વે ને જણાવવામાં આવે છે

પરિપત્ર:-

સંદર્ભિત પરિપત્રોમાંની રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી બાબતે અને તેના સંદર્ભે સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા માટે ની જે જોગવાઈઓ છે તેનો ચુસ્ત પણે અમલ કરવાનો રહેશે.

જો રોયલ્ટી ભર્યા અંગેના ઈજારદારશ્રી દ્વારા પુરા પાડવામાં આવેલ દસ્તાવેજો અપુરતા લાગે તેવા કિસ્સામાં, સંબંધીત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કામ પુર્ણ થયેથી જે તે કામ ની સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરતાં પહેલાં ઈજારદારશ્રી તરફથી કામમાં વપરાયેલ ગૌણ ખનિજોની રોયલ્ટી ભરવાની બાકી હશે તો તે ભરપાઈ કરવા ઈજારદારશ્રી બંધાયેલ છે તેવા પ્રકારની ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરી અચૂકપણે મેળવી સીક્યુરીટી ડિપોઝીટ પરત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

આ સૂચનાનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.



(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મહાન વિભાગ,
હુકમ ક્રમાંક:- ટી.એન.સી.- ૪૦ (સ- ૧૨- (ક)-સ,
૧૪/૨, સરદાર સભન,
સચિવાલય, ગાંધી નગર,
તા. ૧૬-૬-૧૯૯૨.

પરિપત્ર.

વિષય:- ઇજારદારને સોંપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત.

સંદર્ભ:- સરકારશ્રીના તા. ૪-૧૧-૮૬ના પરિપત્ર ક્રમાંક:એસ-૪૦-ખતપ-૫૦૭૩/ સી-૬૨૦૭૪/૧૧૨) સી,

ઇજારદારને સોંપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઇજારદારશ્રીની ખોતાની જવાબદારી રહે છે. તેથી સોંપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ થવું જોઈએ અને કોઈ પણ કિસ્સામાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું કોઈ જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યાં પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યાંથી વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં, અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દૂર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી જો નબળું કામ દૂર ન કરે તો તે માટે વિભાગ નકકી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવા તથા કામમાં અનિયમિતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઇજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કામગીરી દરવાં આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

આ સૂચનાનો સુસ્તપણે અમલ થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી લેવી.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(સહી દોશી),
વિજયસુધિય,
માર્ગ અને મહાન વિભાગ.

પ્રદાન,
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ (મા. મ. વર્તુળ પ્રધાન મા. મ. વર્તુળ નો. હા. વર્તુળ પા. યો. વર્તુળ
શા. મા. યો. વર્તુળ નો. હા. વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સંલેખ)
સર્વે કાર્યાલય ઇજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ ઉઠાવના સર્વે વિભાગો)
સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા. મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધી નગર.
સિલોડ: કા. ઇલ- ૧૯૯૨.

રાજ્ય-૯-૬-૮૬.

૧/૫-૬૮

ગુજરાત સરકાર ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- PRC-10-2015-55-(Pt.-1)-C
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તારીખ :- ૦૮-૦૨-૨૦૧૬

વિષય :- રસ્તાના કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામરના વપરાશ બાબત

સંદર્ભ :- (૧) મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ તા. ૨.૮.૦૮
(૨) મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ તા. ૮.૧૨.૦૮
(૩) મા.મ.વિભાગના પરિપત્ર ક્ર. પરચ / ૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી તા.૪-૧૧-૧૫

પરિપત્ર :-

રસ્તાના કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવા અંગેની સુચનાઓ સંદર્ભીત પરિપત્રોથી આપવામાં આવેલી છે. એ બાબત ધ્યાને આવેલ છે કે મા.મ. વિભાગના જે કામોમાં ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં મા.મ. વિભાગના સંદર્ભીત પરિપત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસારની સુચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થતો નથી અને આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં હજુ પણ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ડામર હોવાની સંભાવના રહેલ છે. આથી ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવા માટે ડામર જે રીફાઈનરીમાંથી ઈમ્પોર્ટ કરવામાં આવેલ છે તે વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે તે મુજબનું રીફાઈનરીનું પ્રમાણપત્ર લેવું જરૂરી બને છે. તેમજ આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) કરવામાં / લાવવામાં આવેલ ડામરનું પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવી ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વીસ્કોસીટીગ્રેડનો છે તેની ખાતરી કર્યા બાદ જ વાપરવાનો રહેશે. જે ડામર રીફાઈનરીના સ્થાને અન્યત્ર અન્ય પદ્ધતિથી મોડીફાઈ કરીને વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો દર્શાવવામાં આવેલ હોય તેવું પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવાનું રહેશે નહીં અને તેવો ડામર વાપરવાનો રહેશે નહીં રીફાઈનરીમાંથી જ નિયત ગુણવત્તાની ચકાસણી કરેલ હોય તેવો ઈમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવાનો વિભાગે પરવાનગી આપેલ છે. તેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેનું ધ્યાન રાખવા સર્વે અ.ઈ.શ્રી / કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીઓને આથી જણાવવામાં આવે છે. જો આ બાબતે કોઈપણ પ્રકારની નિષ્કાળજી દાખવવામાં આવશે તો સંબંધીતો સામે શિસ્ત વિષયક પગલા ભરવામાં આવશે તેની તમામને નોંધ લેવા આથી તાકીદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રી ના હુકમથી અને તેમનાનામે

(અ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક:-TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીગલ ટેન્ડર નહી ખોલવા અને આવું સીગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહી કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.


ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણાં કરી શકાશે.
૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણાં કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.


(અ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. માન.ના.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મ.ન.મંત્રીશ્રી (ન.જ. અને પા.પુ. અને કલ્પસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૮.
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૦. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એ એન્ડ ઈ) રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૧. ડેપુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમો માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૮.
૧૨. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
૧૩. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ/મા.મ.વ/પંચાયત મા.મ.વર્તુળ/રા.ધો.મા.મ.વર્તુળ/રા.મા.યોજના વર્તુળ/પા.યોજના વર્તુળ, / એ.વે.વર્તુળ/વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૧૪. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
૧૫. નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
૧૬. મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા.વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
૧૭. મુખ્ય કારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સે.૧૦, ગાંધીનગર.
૧૮. નિયામકશ્રી, ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર.
૧૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૦. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૧. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૨. સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭.

(પાટ્ટણ)

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ક્રમાંક:- TNC-10-2016-07-C

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૧૪/૧, સરદાર ભવન
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૬-૦૨-૨૦૧૭

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
- (૨) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

વિષય : ઈજારદારના કારણોસર કામ પૂર્ણ થવામાં થયેલ વિલંબ દરમ્યાન સ્ટારરેટના ચુકવણા / વસુલાત બાબત.

- સંદર્ભ : (૧) પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર./૧૦૨૦૦૧/મં.૩૪/૨૮/હ, તા.૨/૨/૦૭
(૨) બી-૨ ફોર્મ કલોઝ નં.૫૮ એ.

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨, કલોઝ નં.૫૮એની જોગવાઈમાં ઈજારદારને સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામરના ભાવ તફાવત અંગેની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં ડી.ટી.પી.જે માસમાં મંજૂર થયેલ હોય તે સમયના સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામર (રીફાઈનરી)ના તે સમયના ભાવો મુકવાની તથા ખરેખર કામ દરમ્યાન ઈજારદાર તે માલસામાન લાવે તે ધ્યાને લઈ ભાવ તફાવતની વધ/ઘટ મુજબ ભાવ તફાવત આપવાનો કે પરત લેવાની જોગવાઈ કરેલ છે.

આ બાબતે સ્પષ્ટતા કરવાની કે સદર કલોઝમાં વધુમાં " CONDITION FOR VARIATION IN RATES OF ASPHALT ONLY " હેઠળ સરકારશ્રીના અલગ અલગ પરીપત્રોના અમલ માટે જરૂરીયાત પ્રમાણે ક્રમ-૧થી ૧૧ ની શરતો મુકવામાં આવેલ છે. આ પરીપત્રો પૈકી પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર. - ૧૦૨૦૦૧ માં ૩૪-૨૮-હ, તા.૦૨/૦૨/૨૦૦૭ અન્વયે જણાવવાનું કે, સદર પરીપત્રમાં ડામરના ભાવ તફાવત બાબતે વિગતવાર સ્પષ્ટતાઓ આપવામાં આવેલ છે. જેમાં મુળ સમય મર્યાદા, સરકારી કારણોને લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા તથા ઈજારદારના કારણોના લીધે વધેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણુ / વસુલાત કરવાની પદ્ધતિ સ્પષ્ટ દર્શાવેલ છે. આ પૈકી કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોથી થયેલ વિલંબના કિસ્સામાં સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહીં. પરંતુ કરારની મુળ સમય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે એમ જણાવેલ છે. આમ વધારાના સમયગાળા માટે ભાવ તફાવત ચુકવવાનો રહેતો નથી. પરંતુ ડામરની આઈટમોમાં જો વસુલાત કરવાની થતી હોય તો તે વસુલાત કરવાની થાય છે. પરંતુ કેટલાક વિભાગો દ્વારા આ પ્રકારની વસુલાત કરવામાં આવતી નથી, તેવું ધ્યાને આવેલ છે. તો આ બાબતે

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, ટેન્ડર કલોઝ નં.પલએની મુળ જોગવાઈ જે પ્રથમ ત્રણ પંક્તિમાં જણાવેલ છે તેમાં સ્પષ્ટ જણાવેલ છે કે, ".....SHALL BE ADJUSTED FOR INCREASE OR DECREASE IN THE RATES OF THESE MATERIALS AS UNDER" આમ આ કલોઝની આ જોગવાઈ હેઠળ જ આગળની કાર્યવાહી તે પ્રમાણે કરવાની થાય છે.

આમ, ઉપરોક્ત બાબતે સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તેમજ એકાઉન્ટન્ટશ્રીઓનું ધ્યાન દોરવું જરૂરી છે અને આવા વસુલાતપાત્ર કિસ્સામાં વસુલાત કરવામાં આવે તે બાબતે ધ્યાન આપવા તાકીદ કરવામાં આવે છે. જો આમ કરવામાં ચુક થશે તો સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, વિભાગીયહિસાબનીશ / અધિકારીની સીધી જવાબદારી રહેશે.

સદર બાબતે સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓને સુચના આપવામાં આવે છે કે, તેઓના હસ્તકના વિભાગોમાંથી આ પ્રકારના કામો જુદા તારવી તેમાં વસુલાત કરવામાં આવી છે કે નહીં તે બાબતે યોગ્ય ચકાસણી કરી લેવી અને જો વસુલાત કરવામાં ના આવી હોય તો તે અંગે ત્વરિત જરૂરી વસુલાત કરવા જરૂરી સુચના સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને આપવી.

(એન.જી.પરમાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

- સર્વે મુ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સી-શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં
લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા
ચૂકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ
ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમિયાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<u>EXISTING ITEM</u>	<u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Speciafication Item No.1608)
<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u> 5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level. 5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level. 3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u> 5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level. 5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level. 3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

②


<p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p><i>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>
<p><u>EXISTING ITEM</u></p>	<p><u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Speciafication Item No.1608)</p>
<p><u>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is suppld to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be</p>	<p><u>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencd diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</i></p>

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

3

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u> Item: 21 –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weightment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u> Item: 21 –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>


(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

સ્પેશીયલ કેટેગરીમાં રજીસ્ટ્રેશન કરવા માટે ખાસ પ્રકારના કામો માટેના માપદંડોમાં સમાવિષ્ટ લેબોરેટરીના અમલ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: RGN-40-2017-01-C
તા.૨૩/૦૩/૨૦૧૭

પરિપત્ર

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગાંધીનગર દ્વારા પરિપત્ર નં. RGN-6089/(8)/Part-III/C તા.૦૬/૦૮/૨૦૧૧થી ઇજારદારશ્રીનું સ્પેશીયલ કેટેગરીમાં રજીસ્ટ્રેશન કરવા માટે ખાસ પ્રકારના કામો માટેના માપદંડોમાં ઇજારદારશ્રીએ લેબોરેટરી બનાવવાની પણ નીચે વિગતે જોગવાઈ કરવામાં આવેલી છે.

ક્રમ	કામનું નામ	કેટેગરી	જોગવાઈ
૧	રોડ	સ્પેશીયલ કેટેગરી-૧	ત્રણ (૩) ફીટ લેબોરેટરી તમામ રોડ મટીરીયલના ટેસ્ટીંગ તથા ડામરના ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.
		સ્પેશીયલ કેટેગરી-૨	બે (૨) ફીટ લેબોરેટરી તમામ રોડ મટીરીયલના ટેસ્ટીંગ તથા ડામરના ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.
		સ્પેશીયલ કેટેગરી-૩	એક (૧) ફીટ લેબોરેટરી તમામ રોડ મટીરીયલના ટેસ્ટીંગ તથા ડામરના ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.
૨	પુલ	સ્પેશીયલ કેટેગરી-૧	એક (૧) ફીટ લેબોરેટરી પુલમાં વપરાશમાં લેનાર મટીરીયલ તથા કોંક્રીટ ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.
		સ્પેશીયલ કેટેગરી-૨	એક (૧) ફીટ લેબોરેટરી પુલમાં વપરાશમાં લેનાર મટીરીયલ તથા કોંક્રીટ ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.
૩	મકાન	સ્પેશીયલ કેટેગરી-૧	એક (૧) ફીટ લેબોરેટરી મકાનમાં વપરાશમાં લેનાર મટીરીયલ તથા કોંક્રીટ ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.
		સ્પેશીયલ કેટેગરી-૨	એક (૧) ફીટ લેબોરેટરી મકાનમાં વપરાશમાં લેનાર મટીરીયલ તથા કોંક્રીટ ટેસ્ટીંગ કરવાના સાધનો સાથે હોવી જરૂરી છે.

ઉપરોક્ત જોગવાઈ મુજબ લેબોરેટરી હોવા અંગેનું સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરનું પ્રમાણપત્ર અને તમામ ટેસ્ટીંગ સાધનો સહીતનો લેબોરેટરીનો ફોટોગ્રાફ રજીસ્ટ્રેશન માટેના પ્રકરણ સાથે રજુ કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

૫/૩/૨૦૧૭
૮/૪/૧૭

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

પ્રતિ,

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૭. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન, ગજજરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૭

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

**INVITATION OF TENDER ON PERCENTAGE
RATE (B-1) TENDER CONTRACT FORM**

Government of Gujarat
Road & Buildings Department
No.TNC-1088-D-347-(7)-C
Schivalaya, Gandhinagar
Date:- 11/07/2017

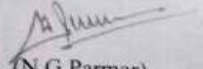
Reference:-

1. R & B Department Resolution No.CON-1269-PAC-(52)-C, Dated 05/06/1985
2. R & B Department Resolution No.TNC-1088-D-347-(7)-C dated 22/04/1988
3. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 05/08/1988
4. R & B Department Resolution No. TNC-1088-D-347-(7)-C dated 15/12/2003

RESOLUTION

1. The question of raising monetary limit for B-1 tender form from Rs.50.00 lakhs (Rupees Fifty Lakhs only) was under consideration of Government. Government is pleased to order that the monetary limit of Rs.50.00 lakhs (Rupees Fifty Lakhs only) for B-1 tender form (fixed under aforesaid G.R. dated 15/12/2003) is hereby enhanced to Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works. This enhanced monetary limit shall be applicable to the tenders to be invited hereafter with the strict application of a condition that tenders for the works amount put to tender upto Rs.12.00 Crore (Rupees Twelve Crore only) for Road works, and Rs.10.00 Crore (Rupees Ten Crore only) for Bridge and Building works should invariably be invited on B-1 tender form only.
2. Other safeguards and instructions in the G.Rs. mentioned in reference should be strictly followed.
3. These orders are issued with the concurrence of Finance Department dated 27/06/2017 on this Department's file No. TNC-102013-731236-04-C

By order and in the name of the Governor of Gujarat,


(N.G. Parmar)
Officer on Special Duty (S.P)
R&B Department
Gandhinagar

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા
જથ્થાવધારાના ભાવના માપદંડમાં
સુધારણા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ઠરાવ ક્રમાંક: TNC-10-2017-01-C
તા. ૧૧/૦૭/૨૦૧૭

ઠરાવ

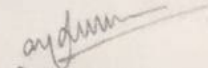
ટેન્ડરમાં જથ્થાવધારા તથા જથ્થાવધારાના ભાવના માપદંડ બાબતે બી-૧ અને બી-૨ ટેન્ડરના કલોઝ-૧૪.૨ માં જણાવ્યા મુજબ જથ્થાવધારા માટે ૩૦ ટકા સુધીનો જથ્થો ટેન્ડરના ભાવથી અને ૩૦ ટકાથી વધુ જથ્થામાં વધારો હોય તો જે તે વર્ષમાં કામગીરી કરેલ હોય તે વર્ષના એસ.ઓ.આર.થી કરવાની જોગવાઈ છે.

સદરહુ જોગવાઈમાં સુધારણા કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
Form B-1 Clause- 14.2 Form B-2 Clause- 14.2 Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 30% the contractor will be paid for the quantity in excess of 30% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed and for the material consumed in excess quantity the rate for the material to be charged would be basic rate taken into account for fixing the rate for the SOR above instead of the rate stipulated in Schedule-A.	Form B-1 Clause- 14.2 Form B-2 Clause- 14.2 Except that when the quantity of any item exceeds the quantity as in the tender by more than 10% the contractor will be paid for the quantity in excess of 10% at the rate entered in the SOR of the year during which the excess in quantity is first executed or tender rate whichever is less.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,


(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

ઈજારદારશ્રીઓ માટે ખાસ અગત્યની સુચના

તારીખ ૧-૭-૨૦૧૭ થી GST (ગુડસ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ)નું કરમાળખું અસ્તિત્વમાં આવેલ છે અને તારીખ ૧-૭-૨૦૧૭ પહેલાં અસ્તિત્વમાં હોય તેવા આડકતરા કરમાળખાને સ્થાને GST (ગુડસ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ) માં નિર્દિષ્ટ કરમાળખા અનુસાર ઈજારદારશ્રીઓએ તે મુજબ કર ભરવાનો રહે છે, તે અનુસાર ઈજારદારશ્રીઓએ GST (ગુડસ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ)ના નવા કરમાળખાને સમજી વિચારી ભરવાપાત્ર કરને ધ્યાને લઈ તે મુજબ જ ટેન્ડર ભરવા ખાસ નોંધ લેવી

ઈજારદારશ્રીઓ ધ્વારા ટેન્ડર ભર્યા બાદ GST (ગુડસ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ) ના કરમાળખાના કારણે નાણાંકીય ભારણ આવવાની કે નાણાંકીય રાહત આપવાની ઈજારદારશ્રીની કોઈપણ રજુઆત કે વિવાદ ચીફ ઓફીસર, કડી નગરપાલિકા, કડી ધ્વારા ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં જેની ખાસ નોંધ લેવી.

ચીફ ઓફીસર
કડી નગરપાલિકા
કડી

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૫-૧૧-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૯/૧૦/૨૦૧૫

વિષય:- મૂળ ઇજારદારશ્રી કામ કરવા માટે અસફળ રહે તો તેમની સામે તાત્કાલિક પગલા લેવા કાર્યવાહી કરવા બાબત



- (૧) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૬૭૯-આઇબી-૫૬૭-(૪૨)-સી તા.૨૭/૦૬/૧૯૮૦
(૨) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૬૭૯-આઇબી-૫૬૭-(૪૨)-સી તા.૧૬/૧૨/૧૯૮૦
(૩) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૫૮૫-આઇબી-૨૦૧-(૯)-સી તા.૧૯/૦૮/૧૯૮૫ (અંગ્રેજીમાં)
(૪) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૫૮૫-આઇબી-૨૦૧-(૯)-સી તા.૧૯/૦૮/૧૯૮૫ (ગુજરાતીમાં)
(૫) મા.મ. વિભાગનો પરિપત્ર ક્રમાંક: પીડીડબલ્યુ-૧૦૮૨-૪૬૩-૨-સ તા.૧૨/૦૩/૧૯૮૦

પરિપત્ર

મા.મ. વિભાગ દ્વારા અગાઉ ટેન્ડરની શરતો પ્રમાણે નક્કી કરેલ સમયમાં કામ પૂર્ણ કરવા માટે જ્યારે મૂળ ઇજારદાર નિષ્ફળ જાય અથવા તો કામ અધૂરું છોડીને ચાલ્યા જાય ત્યારે તે અધૂરું કામ બીજા ઇજારદારશ્રી દ્વારા મૂળ ઇજારદારના ખર્ચે અને જોખમે પૂરું કરાવવા અને મૂળ ઇજારદાર પાસેથી વધારાના ખર્ચ માટેની રકમની વસુલાત કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવામાં આવતી હતી. પરંતુ આ પ્રકારની વસુલાત મૂળ ઇજારદાર પાસેથી કરવા ઘણી વાર કોર્ટમાં પણ જવું પડતું હતું અને આવી રકમ વસુલાત કરવામાં ઘણો વિલંબ થતો હતો. પરંતુ હવે ટેન્ડરમાં મૂળ ઇજારદારશ્રીએ અધૂરા છોડેલ કામો બીજા ઇજારદારશ્રી દ્વારા મૂળ ઇજારદારના ખર્ચે અને જોખમે પૂરું કરાવવા અને મૂળ ઇજારદાર પાસેથી વધારાના ખર્ચ માટેની રકમની વસુલાત કરવા અંગેની જોગવાઈ રદ કરવામાં આવેલ છે. આથી હવે ઉપરોક્ત પરિપત્રોમાંની સુચનાઓની અમલવારી હવે કરવાની રહેતી નથી અને આ પરિપત્રોની સુચનાઓને રદ ગણવાની રહેશે.

(આર.કે.ચૌહાણ)

પ્રાસ કરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પ્રતિ,

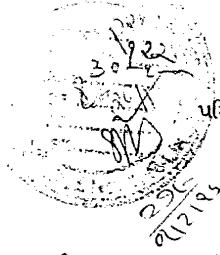
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ/પંચાયત મા.મ. વર્તુળ/ને.હા. વર્તુળ/એકસપેસ વે વર્તુળ/ પા.ચો. વર્તુળ સહિત

સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો

સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી
વગર જથ્થા વધારાનું કામ ન
કરવા બાબત



ગુજરાત સરકાર,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પરિપત્ર ક્રમાંક:-બીઈડી-૬૫૨૦૧૪-૬૮૬-ન

નવાં સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તારીખ:- ૧૨.૦૧.૨૦૧૬.

સરકારશ્રીના ધ્યાનમાં આવ્યું છે કે તાબાની કચેરીઓ દ્વારા સક્ષમ અધિકારીઓની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારાની કામગીરી કરાવી જવાબદારી ઊભી કરવાની પ્રણાલી અનુસરવામાં આવી રહી છે. તેમજ અંદાજ બનાવવામાં પણ ચોકસાઈનો અભાવ જણાય છે. આ સંબંધમાં નીચે મુજબની સુચનાનું પાલન કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

૧. સક્ષમ અધિકારીની પૂર્વ મંજૂરી વગર જથ્થા વધારા અને વધારાની આઈટમની કામગીરી હાથ ધરી જવાબદારી ઊભી કરવી નહીં.
૨. અંદાજો બનાવવામાં ચોકસાઈ રાખવી.

(વી.એમ. ગોહિલ)

ઉપ સચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, વડોદરા.
૨. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, સુરત.
૩. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧, અમદાવાદ.
૪. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ, નં.૨, અમદાવાદ.
૫. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧, રાજકોટ.
૬. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૨, રાજકોટ.

Please do mention letter number of this office in further communication

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

ગુજરાત નિયમન તંત્રને લગત રદ કરવાની
અંતિ પરિપત્ર/ઠરાવ બાબત



ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક: ગુનિજન/પરિપત્ર/૨૦૧૫/ગુ.નિ
સરદાર ભવન, બ્લોક નં.૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૪/૧૨/૨૦૧૫

સંદર્ભ:- અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, સામાન્ય વહીવટ વિભાગનો તા.૨૪/૦૭/૨૦૧૫ નો પત્રક્રમાંક:એસસીબી.
૧૦૨૦૧૫(૨૪)(૫૪૧૭૩૦) (પાર્ટ-૧)-સી.યુ.

આમુખ:-

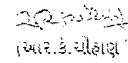
વહીવટી તંત્રમાં સરળતા તેમજ એકસૂત્રતા રહે તે માટે જે તે વિષયની સુચનાઓ, પરિપત્ર, સરકારી ઠરાવ સ્વરૂપે વખતોવખત પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવેલ હોય તેમજ જે પરિપત્ર કે ઠરાવ હવે અમલમાં રહેતા ન હોય તેવા પરિપત્રોને સંકલિત કરી અદ્યતન સંકલિત પરિપત્ર બહાર પાડવાનું કે રદ કરવાપાત્ર પરિપત્રોને રદ કરવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારશ્રી દ્વારા ઉક્ત બાબતે આ સાથે નીચે જણાવેલ પરિપત્ર/ઠરાવ અમલવારી કરવાની રદ કરવાનું આથી ઠરાવવામાં આવે છે. કારણકે તેમનું અમલીકરણ અમુક સમયમર્યાદામાં જ કરવાનું થતું હતું અને તે સમયમર્યાદા પૂર્ણ થઈ ગયેલ હોય આ પરિપત્ર/ઠરાવ હાલ અમલમાં નથી અને ભવિષ્યમાં પણ તેના પર અમલવારી કરવાની રહેતી નથી. તેથી આ પરિપત્ર/ઠરાવને રદ ગણવાના રહેશે.

ક્રમ	મા.મ. વિભાગના પરિપત્ર નંબર અને તારીખ	વિષય
૧	પરિપત્ર ક્રમાંક: ટીએનસી-૧૦૯૦/૧૦૧૩/ (૦૭)/સ તા.૦૫/૦૩/૧૯૯૦	બાંધકામના કામોમાં ગુણવત્તા નિયમન માટે લેવામાં આવતી એક ટકા (૧ %)ની રકમ ગેરિને આપવા બાબત
૨	ઠરાવક્રમાંક: ટીએનસી/૧૦૮૫-૪-સ તા.૨૦/૧૨/૧૯૯૧ (સંદર્ભ:- સરકારશ્રીના તા.૧૦/૦૫/૧૯૮૫ના સરખા ક્રમાંકનો ઠરાવ)	માલસામાનના ટેસ્ટીંગ ચાર્જીસ હેઠેદારો પાસેથી વસુલ કરવા અંગેની જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમશ્રી અને તેમના નામે.


(આર.કે.ચૌહાણ)

બાસ કરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :

- સચિવશ્રી. શહેરી ગૃહનિર્માણ અને શહેરી વિકાસ વિભાગના અગત સચિવશ્રી,
નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર (૧૦ નકલ)
- (૨) સચિવશ્રી. બંદરો, મત્સ્યોદ્યોગ અને વાહનવ્યવહાર વિભાગના અગત સચિવશ્રી,
નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર (૧૦ નકલ)
- (૩) એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ગુજરાત રાજકોટ
- (૪) સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર
- (૫) સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- (૭) નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- (૮) વહીવટી સંચાલકશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, સેક્ટર-૧૦ એ, ગાંધીનગર
- (૯) સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના, યોજના અમલીકરણ
એકમ/એકસપ્રેસ ડે વર્તુળ/સહિત
- (૧૦) સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો
- (૧૧) સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ
- (૧૨) સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના/વિદ્યુત/ માર્ગ યોજના/ પંચાયત મા.મ. વિભાગો
- (૧૩) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (સર્વે ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ. વિભાગ
- (૧૪) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૫) સીલેક્ટ ફાઇલ

NO.	2
DATE	21/11/22
TIME	11:11
BY	AB
FOR	21/11

નં.વિ.કોટ:- 332

21-11-22

અધિક્ષક ઇજનેરની કચેરી,
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ નં.૧
રાજકોટ. તા.

મુકબલ સંખ્યા:-

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, શહેર/જિલ્લા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, રાજકોટ/મા. મ. વિભાગ જામનગર/
સુરેન્દ્રનગર તરફ જાણ સારું તેમજ જરૂરી કાર્યવાહી સારું.

21/11/22

નં. વિ.કો. 232/52

મુકબલ સંખ્યા:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગ, રાજકોટ/મા. મ. વિભાગ જામનગર/
સુરેન્દ્રનગર તરફ જાણ સારું તેમજ જરૂરી કાર્યવાહી સારું.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ, રાજકોટ/મા. મ. વિભાગ જામનગર/
સુરેન્દ્રનગર તરફ જાણ સારું તેમજ જરૂરી કાર્યવાહી સારું.

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાક્ટરની સહી :

Signature of the Chief Officer
ચીફ ઓફીસર ની સહી :